

# Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde**, dass das Prüflaboratorium

**Alstom Transportation Germany GmbH**  
**Ernst-Reuter-Platz 6, 10587 Berlin**

die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der Anlage zu dieser Urkunde aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzliche bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in der Anlage zu dieser Urkunde ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung durch den eingesetzten Akkreditierungsausschuss ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 10.06.2024 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-11003-08.  
Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 3 Seiten.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-11003-08-00**

Berlin, 10.06.2024



Im Auftrag Dr.-Ing. Ernst Ulrich  
Fachbereichsleitung

*Diese Urkunde gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de)).*

# Deutsche Akkreditierungsstelle

Standort Berlin  
Spittelmarkt 10  
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main  
Europa-Allee 52  
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig  
Bundesallee 100  
38116 Braunschweig

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkKS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: [www.european-accreditation.org](http://www.european-accreditation.org)

ILAC: [www.ilac.org](http://www.ilac.org)

IAF: [www.iaf.nu](http://www.iaf.nu)

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11003-08-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 10.06.2024

Ausstellungsdatum: 10.06.2024

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**Alstom Transportation Germany GmbH  
Ernst-Reuter-Platz 6, 10587 Berlin**

mit dem Standort

**Alstom Transportation Germany GmbH  
BTC-Prüflabor  
Siegstraße 27, 57250 Netphen**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

**Festigkeitsprüfungen an Radsätzen, Radsatzwellen und Vollrädern  
Festigkeitsprüfungen an Drehgestellstrukturbauteilen**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.  
Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

## 1. Festigkeitsprüfungen von Radsatzwellen und Vollrädern

DIN EN 13260 2020-12	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Radsätze - Produkthanforderungen Kap. 4.2.2
DIN EN 13261 2020-12	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Radsatzwellen - Produkthanforderungen Kap. 4.2.3 ohne 4.2.3.1.2
DIN EN 13262 2020-12	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle – Räder - Produkthanforderungen Kap. 4.2.4
DIN EN 13103-1 2023-03	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Laufnradatzwellen – Konstruktionsleitfaden für außengelagerte Radsatzwellen Kap. 8.3 und Anhang D
DIN EN 13979-1 2020-09	Bahnanwendungen.- Radsätze und Drehgestelle - Vollräder - Technische Zulassungsverfahren Teil 1: Geschmiedete und gewalzte Räder Kap. 8.3 und Anhang H.3
DIN CEN/TS 13979-2 2011-12	Bahnanwendungen.- Radsätze und Drehgestelle - Vollräder - Technische Zulassungsverfahren Teil 2: Gussräder Kap. 7.3 und Anhang D.3

## 2. Festigkeitsprüfungen an Drehgestellstrukturbauteilen

DIN EN 13749 2024-02	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen Kap. 6.2.3, 6.2.4 und Anhang F, G
-------------------------	---

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11003-08-00**

**Verwendete Abkürzungen:**

CEN/TS	Technische Spezifikation des Europäischen Komitees für Normung
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Organization for

## Qualifizierung flexibler Geltungsbereich Kat. III

## Radsatz

Für die Qualifizierung neuer Normenausgaben wird entsprechend dem Formblatt „BTC QS-2015-012.1AP-07“ die Bewertung vorgenommen. Die Übertragung der so qualifizierten Normenausgabe erfolgt in diesem Formblatt „BTC QS-2015-012.1AN-07“.

Akkreditierte Normenausgabe Norm / Ausgabedatum	Titel der Norm	Prüfgegenstand/ Inspektionsgegenstand	Flexibler Geltungsbereich, Qualifiziert mit BTC QS-2015-012.1AP-XX				
			Qualifizierte Normenausgabe				
			AP-01 14.11.2019	AP-02 02.09.2020	AP-03 09.12.2020	AP-04 29.03.2021	AP-05 20.11.2023
DIN EN13260 2011-01	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Radsätze– Produktanforderungen, Nur Kap. 3.2.2	Festigkeit Radsatz			Ersatz durch DIN EN13260 2020-12, Kap.4.2.2 Neue Kap. Nr.		
DIN EN13261 2011-01	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Radsatzwellen – Produktanforderungen Nur Kap. 3.2.3 ohne Kap.3.2.3.1.2	Festigkeit Radsatzwellen				Ersatz durch DIN EN13261 2020-12, Kap.4.2.3 Ohne Kap. 4.2.3.1.2 Neue Kap. Nr.	
DIN EN13262 2011-06	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Räder - Produktanforderungen Nur Kap. 3.2.4	Festigkeit Räder				Ersatz durch DIN EN13262 2020-12, Kap.4.2.4 -Neue Kap. Nr.-	
DIN EN13103 2012-10	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Laufradsatzwellen – Konstruktions- und Berechnungsrichtlinie Nur Kap. 7.3 und Anhang D	Festigkeit Radsatz, Mulden, bei kleinem Durchmesser Verhältnis	Ersatz durch EN13103-1: 2019-2 Nur Kap. 8.3 und Anhang D				Ersatz durch DIN EN 13103-1 2023-03 Nur Kap. 8.3 und Anhang D
DIN EN13104 2013-03	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Treibradsatzwellen – Konstruktionsverfahren Nur Anhang D	Festigkeit Radsatz, Mulden, bei kleinem Durchmesser Verhältnis	-Neue Kap. Nr.-				
DIN EN13979-1 2011-06	Bahnanwendungen.- Radsätze und Drehgestelle - Vollräder - Technische Zulassungsverfahren Teil 1: Geschmiedete und gewalzte Räder Nur Kap. 7.3 und Anhang D3	Festigkeit Räder für höhere Beanspruchungen		Ersatz durch DIN EN13979-1 2020-09 Nur Kap. 8.3 und Anhang H3 -Neue Anh. Nr.-			
DIN CEN/TS 13979-2: 2011-12	Bahnanwendungen.- Radsätze und Drehgestelle - Vollräder - Technische Zulassungsverfahren Teil 2: Gussräder Nur Kap. 7.3 und Anhang D3	Festigkeit Räder					

Titel	Sprache:	Revision:	Seite:	Dokument Nr.:
<b>BTC QS-Dokument</b>	de	04	1 von 2	<b>BTC QS-2015-012.1AN-07</b>

Akkreditierte Normenausgabe Norm / Ausgabedatum	Titel der Norm	Prüfgegenstand/ Inspektions- gegenstand	Flexibler Geltungsbereich, Qualifiziert mit BTC QS-2015-012.1AP-XX				
			Qualifizierte Normenausgabe				
			AP-06 13.11.2024	AP-07 20.01.2025	AP-08	AP-09	AP-10
DIN EN13260 2011-01	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Radsätze– Produktanforderungen, Nur Kap. 3.2.2	Festigkeit Radsitz					
DIN EN13261 2011-01	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Radsatzwellen – Produktanforderungen Nur Kap. 3.2.3 ohne Kap.3.2.3.1.2	Festigkeit Radsatzwellen		Ersatz durch DIN EN13261 2025-02, Kap.4.2.3 Ohne Kap. 4.2.3.1.2			
DIN EN13262 2011-06	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Räder - Produktanforderungen Nur Kap. 3.2.4	Festigkeit Räder					
DIN EN13103 2012-10	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Laufradsatzwellen – Konstruktions- und Berechnungsrichtlinie Nur Kap. 7.3 und Anhang D	Festigkeit Radsitz, Mulden, bei kleinem Durchmesser- hältnis					
DIN EN13104 2013-03	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Treibradsatzwellen – Konstruktionsverfahren Nur Anhang D	Festigkeit Radsitz, Mulden, bei kleinem Durchmesser- hältnis					
DIN EN13979-1 2011-06	Bahnanwendungen.- Radsätze und Drehgestelle - Vollräder - Technische Zulassungsverfahren Teil 1: Geschmiedete und gewalzte Räder Nur Kap. 7.3 und Anhang D3	Festigkeit Räder für höhere Beanspruchungen	Ersatz durch DIN EN13979- 1 2024-0 Nur Kap. 8.3 und Anhang H3				
DIN CEN/TS 13979-2: 2011-12	Bahnanwendungen.- Radsätze und Drehgestelle - Vollräder - Technische Zulassungsverfahren Teil 2: Gussräder Nur Kap. 7.3 und Anhang D3	Festigkeit Räder					

Titel	Sprache:	Revision:	Seite:	Dokument Nr.:
<b>BTC QS-Dokument</b>	de	04	2 von 2	<b>BTC QS-2015-012.1AN-07</b>

### Qualifizierung flexibler Geltungsbereich Kat. III

### Drehgestellstrukturbauteile

Für die Qualifizierung neuer Normenausgaben wird entsprechend dem Formblatt „BTC QS-2015-012.2AP-02“ die Bewertung vorgenommen. Die Übertragung der so qualifizierten Normenausgabe erfolgt in diesem Formblatt „BTC QS-2015-012.2AN-02“.

Akkreditierte Normenausgabe Norm / Ausgabedatum	Titel der Norm	Prüfgegenstand/ Inspektionsgegenstand	Flexibler Geltungsbereich, Qualifiziert mit BTC QS-2015-012.2AP-XX			
			Qualifizierte Normenausgabe			
			AP-01 04.08.2021	AP-02 06.02.2024	AP-03	AP-04
DIN EN13749 2011-06	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen  Kap. 6.2.3 und 6.2.4 und Anhang F und G	Festigkeit Drehgestellstrukturbauteile (Drehgestellrahmen , Traverse, Radsatzlagergehäuse)	Ersatz durch DIN EN 13749 2021-05 Kap. 6.2.3 und 6.2.4 und Anhang F und G	Ersatz durch DIN EN 13749 2024-02 Kap. 6.2.3 und 6.2.4 und Anhang F und G		

Titel	Sprache:	Revision:	Seite:	Dokument Nr.:
<b>BTC QS-Dokument</b>	de	01	1 von 1	<b>BTC QS-2015-012.2AN-02</b>