DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle

Akkreditierung

Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde,** dass das Prüflaboratorium

Alstom-Transportation Germany GmbH
Prüfstelle für eisenbahntypische Prüfungen an Schienenfahrzeugen
Christoph-Lüders-Straße 24, 02826 Görlitz

die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der Anlage zu dieser Urkunde aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzliche bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in der Anlage zu dieser Urkunde ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung durch den eingesetzten Akkreditierungsausschuss ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 04.08.2023 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-11003-07.
Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 6 Seiten.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-11003-07-00**

Berlin, 04.08.2023

Im Auftrag Dr.-Ing. Ernst Ulrich
Fachbereichsleitung

Diese Urkunde gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de).

Deutsche Akkreditierungsstelle

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkkS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkkS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:
EA: www.european-accreditation.org
ILAC: www.ilac.org
IAF: www.iaf.nu

Diese Akkreditierungsurkunde ist Eigentum der Deutschen Akkreditierungsstelle.

DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11003-07-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: **04.08.2023**

Ausstellungsdatum: 04.08.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

Alstom-Transportation Germany GmbH
Prüfstelle für eisenbahntypische Prüfungen an Schienenfahrzeugen
Christoph-Lüders-Straße 24, 02826 Görlitz

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Statische Festigkeitsprüfungen an eisenbahnspezifischen Bauteilen; Ermittlung von Rad- und Radsatzaufstandskräften; Dimensionelle Messungen, Beleuchtungsmessungen an Schienenfahrzeugen und Technische Prüfungen von Gegebenheiten für mobilitätseingeschränkte Personen; Technische Prüfungen von Brandmeldeanlagen

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen der Normen gestattet.
Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

1 Statische Festigkeitsprüfungen an eisenbahnspezifischen Bauteilen*

DIN EN 12663-1 2015-03	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen -Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen), Kapitel 6 bis 9, ausgenommen Strecken- und Ermüdungsversuche
DIN EN 12663-2 2010-07	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen -Teil 2: Güterwagen
UIC-Kodex 566 1990-01	Beanspruchung von Reisezugwagenkästen und deren Anbauteilen
UIC-Kodex 577 2012-01	Güterwagen -Beanspruchungen
ERRI B12/RP60 2001-06	Versuche zum Festigkeitsnachweis an Schienenfahrzeugen
Pst-G05-20/001 2022-08	Durchführung von statischen Festigkeitsuntersuchungen

2 Ermittlung von Radaufstandskräften*

DIN 27201-5 2014-06	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Grundlagen und Fertigungstechnologien -Teil 5: Prüfen von Rad- und Radsatzaufstandskräften der Eisenbahnfahrzeuge
DIN EN 15654-2 2019-06	Bahnanwendungen - Messung von vertikalen Rad- und Radaufstandskräften.- Teil 2: Test im Werk für neue umgebaute und instandgesetzte Fahrzeuge; Deutsche Fassung EN 15654-2: 2019
Pst-G05-20/003 2022-10	Rad- und Radsatzaufstandskraftmessung an Schienenfahrzeugen

3 Dimensionelle Messungen an Schienenfahrzeugen (ortsunabhängig)*

DIN 25043-1 2012-02	Bahnanwendungen - Messen von Schienenfahrzeugen beim Neubau -Teil 1: Messgrundlagen
DIN 25043-2 2012-02	Bahnanwendungen - Messen von Schienenfahrzeugen beim Neubau -Teil 2: Messvorgänge an Wagenkästen von Reisezugwagen und Triebwagen
Pst-G05-20/002 2022-10	Wagenkastenvermessung

4 Beleuchtungsmessung an Schienenfahrzeugen (ortsunabhängig)*

DIN EN 13272 2012-05	Bahnanwendungen - Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs
DIN EN 13272-1 2019-12	Bahnanwendungen – Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs – Teil 1 Vollbahnen
DIN EN 13272-2 2019-12	Bahnanwendungen – Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs – Teil 2 Städtische Schienenbahnen
Entscheidung 2008/164/EG 2007-12	Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007, über die Spezifikation der Interoperabilität bezüglich eingeschränkt mobiler Personen im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsverkehr (Eingeschränkt auf Punkt 4.2.2.5 Teilsystem „Beleuchtung in Fahrzeugen“)
VO (EU) 1300/2014 2014-11	Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014, über die Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität (Eingeschränkt auf Punkt 4.2.2.4 Teilsystem „Beleuchtung in Fahrzeugen“)
VO (EU) 1302/2014 2014-11	Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (Eingeschränkt auf Kapitel 4.2.9.1.8 und 4.2.10.4.1)

UIC 555 1991-01	Elektrische Beleuchtung in Reisezugwagen Ausgabe 1 (Änderung 7)
Pst-G05-20/004 2022-08	Prüfanweisung Beleuchtungsmessung

5 Technische Prüfungen von Gegebenheiten für mobilitätseingeschränkte Personen (ortsunabhängig)*

2008/164/EG 2007-12	Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007ber die technische Spezifkation für die Interoperabilität bezüglich „eingeschränkt mobiler Personen" im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem (Eingeschränkt auf Kapitel 4.2. Teilsystem „Fahrzeuge")
VO (EU) 1300/2014 2014-11	Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 ,über die Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität' (Eingeschränkt auf Kapitel 4.2.2. Teilsystem „Fahrzeuge")
DIN EN 16584-1 2017-03	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM – Allgemeine Anforderungen – Teil 1: Kontrast; Deutsche Fassung EN 16585-1:2017 (hier nur Kapitel 5.3, Einschränkung auf den messtechnischen Teil)
DIN EN 16584-2 2017-03	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM – Allgemeine Anforderungen – Teil 2: Informationen; Deutsche Fassung EN 16585-2:2017 (hier nur Kapitel 5.3, Einschränkung auf den messtechnischen Teil der Anforderungen nach Anhang A.2)
DIN EN 16584-3 2017-03	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM – Allgemeine Anforderungen – Teil 3: Optische Eigenschaften und Rutschfestigkeit; Deutsche Fassung EN 16584-3:2017 (hier nur Kapitel 5.3.2, 5.3.3 und 5.4)
DIN EN 16585 Teil 1 2017-05	Bahnanwendungen - Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen -Teil 1: Toiletten; Deutsche Fassung EN 16585-1:2017 (hier nur Kapitel 5, Einschränkung auf den messtechnischen Teil der Anforderungen)

DIN EN 16585 Teil 2 2017-05	Bahnanwendungen - Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen -Teil 2: Bauteile zum Sitzen, Stehen und Fortbewegen; Deutsche Fassung EN 16585-2:2017 (hier nur Kapitel 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 und 5.6, Einschränkung auf den messtechnischen Teil der Anforderungen)
DIN EN 16585 Teil 3 2017-05	Bahnanwendungen - Gestaltung für Nutzung durch PRM - Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen -Teil 3: Lichte Räume und Innentüren; Deutsche Fassung EN 16585-3:2017 (hier nur Kapitel 5.2, 5.3, 5.4, und 6, Einschränkung auf den messtechnischen Teil der Anforderungen)
DIN EN 16586-1 2017-07	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM – Barrierefreier Zugang – Teil 1: Einstiegs- und Ausstiegsstufen; Deutsche Fassung EN 16586-1:2017 (hier nur Kapitel 5.2.2, Einschränkung auf den messtechnischen Teil der Anforderungen)
DIN EN 16586-2 2017-07	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM – Barrierefreier Zugang – Teil 2: Einstiegshilfen; Deutsche Fassung EN 16586-2:2017 (hier nur Kapitel 5, Einschränkung auf den messtechnischen Teil der Anforderungen)
Pst-G05-20/005 2022-10	Technische Prüfungen von Gegebenheiten für mobilitätseingeschränkte Personen

6 Technische Prüfungen von Brandmeldeanlagen (ortunabhängig)*

ARGE-Richtlinie Teil 1 Rev. 5.1 2018-11	ARGE-Richtlinie – Teil 1 „Branderkennung in Schienenfahrzeugen" Funktionsnachweisführung zur Positionierung von Brandmeldern in für Personen zugänglichen Räumen, Elektroschaltschränken und Bereichen mit Verbrennungskraftmaschinen
Pst-G05-20/006 2022-08	Technische Prüfungen von Brandmeldeanlagen

Verwendete Abkürzungen:

ARGE	Arbeitsgemeinschaft
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EG	Europäische Gemeinschaft
EN	Europäische Norm
EU	Europäische Union
ERRI	Europäisches Eisenbahn-Forschungsinstitut
IEC	Internationale elektrotechnische Kommission
ISO	Internationale Organisation für Normung
Pst-G05-...	Prüfanweisung der Prüfstelle für eisenbahntypische Prüfungen an Schienenfahrzeugen
PRM	Persons with reduced Mobility (Menschen mit eingeschränkter Mobilität)
UIC	Internationaler Eisenbahnverband
VO	Verordnung